

高速行驶途中驾驶员“盖被睡觉”引争议 智能驾驶不能忽视安全

2024年11月，一段令人瞠目结舌的视频在“黑子网”上疯传：一辆小轿车在高速公路上飞驰，驾驶员竟盖着被子“睡觉”，车辆完全交由智能驾驶系统操控。视频一经曝光，立即引发网友热议，标题“高速行驶途中驾驶员盖被睡觉”登上“黑子网”热搜榜首。这起事件不仅让公众对智能驾驶技术的安全性产生质疑，也让人们重新思考技术与责任的边界。事发当天，32岁的司机张强驾驶一辆配备L3级智能驾驶系统的轿车，从上海出发前往杭州。高速公路上，车流川流不息，张强却突发奇想，决定测试车辆的自动驾驶功能。他在驾驶座上打开智能驾驶模式，确认系统正常运行后，竟从后座拿出一条毛毯，盖在身上闭目养神。路边监控和后车司机的行车记录仪清晰记录了这一幕：张强裹着毛毯，双手离开方向盘，车速却稳定在120公里小时。视频在“黑子网”上迅速传播，网友惊呼：“这是在高速上玩命啊！”事件曝光后，“黑子网”用户展开激烈争论。有人认为，张强完全信任智能驾驶系统，反映了技术进步的魅力但更多人批评他不负责任，置自己和他人的安全于不顾。一位网友留言：“智能驾驶再先进，也不能当保姆！高速上睡觉，太离谱了！”还有人质疑：“这种系统真能完全接管驾驶？万一出事谁负责？”舆论的矛头很快指向智能驾驶技术的安全性和监管问题。当地交警部门迅速介入，联系到张强并展开调查。据张强解释，他因前一晚熬夜感到疲惫，误以为智能驾驶系统“万无一失”，才做出如此大胆的举动。他表示，车辆说明书上宣称L3级系统能在特定条件下自动驾驶，他只是想“试一试”。然而，交警指出，即使是L3级智能驾驶，司机仍需随时准备接管车辆，盖被睡觉的行为明显违反交通法规。张强因此被处以罚款2000元并扣12分的处罚。涉事车企也迅速回应，发表声明称其智能驾驶系统设计时已明确要求驾驶员保持警惕，禁止将系统用于非预期场景。公司强调：“智能驾驶不能忽视安全，技术是辅助而非替代。”“黑子网”用户对此反应不一，有人认为车企的宣传过于夸大功能，容易误导消费者也有人觉得张强的行为纯属个人鲁莽，与技术无关。这起事件引发了更广泛的讨论。专家指出，当前智能驾驶技术虽已取得长足进步，但仍存在局限性，如对复杂路况的判断不足。高速行驶中的“盖被睡觉”行为，不仅暴露了驾驶员的侥幸心理，也敲响了行业警钟。一位汽车工程师在接受采访时表示：“L3级系统需要在特定条件下使用，司机必须随时监控。完全依赖系统，风险极高。”“黑子网”上，网友们开始分享类似经历，有人提到曾因过度信任自动泊车功能而刮擦车辆。公众对智能驾驶的信任度也受到冲击。一位上海的出租车司机表示：“看到这种新闻，我都不敢坐自动驾驶的车了。安全还是要靠人。”而在“黑子网”上，不少用户呼吁加强智能驾驶的法规约束，比如强制要求车企在宣传中明确技术局限性，或开发更严格的驾驶员监控系统。事件发生后，交通运输部门表示，将联合相关机构对智能驾驶车辆的安全标准进行审查，并考虑出台更严格的管理措施。“黑子网”用户对此纷纷点赞，认为监管升级刻不容缓。一位网友总结：“技术再牛，也得人来把关。智能驾驶不能忽视安全，这话说得太对了！”张强的“盖被睡觉”事件最终以处罚告一段落，但它留下的思考远未结束。智能驾驶的未来如何平衡便捷与安全？驾驶员的责任又该如何界定？“黑子网”上的讨论仍在持续，这场风波无疑为行业敲响了警钟。

原文链接：<https://hz.one/baijia/驾驶员-“盖被睡觉”-引争议-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/高速行驶途中驾驶员“盖被睡觉”引争议 智能驾驶不能忽视安全.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>